

国高木つよしタイムズ

自由民主党 福井県第2選挙区支部 TEL.0770-21-2244 FAX.0770-21-2243
〒914-0805 敦賀市鋳物師町4-8 森口ビル2F http://www.takagitsuyoshi.jp



力強く立ち向かう。

令和3年10月14日、自民党国会対策委員長に就任いたしました。又、その月末に投開票が行われた第49回衆議院議員選挙では、8回目となるご信任をいただき誠にありがとうございました。

昨年末、第207回臨時国会も無事終了し、現在は第208回通常国会の真ただ中でありま。最近では、日本の憲政史上初となるウクライナのゼレンスキー大統領の国会でのオンライン演説を実現すべく尽力致しました。与野党から様々なご意見がある中、調整は困難を極めましたが、実際に終わると内外から好意的な反響をいただき、調整、段取りをして良かったと思っています。

自民党の国会対策委員会は、国会運営に関して他党との折衝を行う機関です。政府から提出される予算案や国民生活に関わる重要な法案を1本でも多く成立させるため、水面下も含め、粘り強く政党間の調整を行う機関であり、国会対策委員長は、まさにそのトップとして司令塔的立場を担っております。与野党の意見を踏まえながら交渉や調整を行い、それらを一つひとつ成立させていくことは極めて重要なことであり、それゆえに責任も重く、プレッシャーのかかる厳しい仕事です。しかしこうした重要な立場で仕事をさせていただけるのも地元の皆様のお支えの賜物であり、改めて御礼申し上げます。これからも国の、そして地元福井の皆さまの安心安全で、より豊かな暮らしのため、力強く立ち向かってまいります。

2021 衆議院議員総選挙



多くの方々にささえられ8期目の当選を果たしました。ありがとうございました。

暮らしの基盤整備への取り組み 舞若道4車線化

これまでの要望活動が実り、嶺南の各市町から強く要望されていた舞鶴若狭自動車の、小浜西IC～小浜IC間の4車線化が決定いたしました。このことにより、大飯高浜IC～小浜IC間の4車線化の目処が立ち、今後は全線4車線化に向けて、事業化区間の工事着手と未事業化区間の事業化に向けて強く働きかけていきます。



北陸新幹線 敦賀以西23年度着工を



23年度着工を目指す方針を確認した与党整備委員会

北陸新幹線敦賀以西については23年度着工を目指していますが、今年が大きな山場になります。敦賀～新大阪間の環境影響評価を今年末までに終え、早期に財源を確保することが重要です。しっかりと対応していきます。



栃ノ木峠の改良に向けて

「栃ノ木峠」の道路改良について、国道365号改良促進期成同盟会 会長岩倉南越前町長（Web出席）、副会長藤井長浜市長（当時）からの要望活動に、上野賢一郎衆議院議員とともに同行いたしました。交通の難所でもあり、冬期間は長期に渡り交通が遮断されます。早期事業化に向けて尽力してまいります。

地域鉄道の安定的な事業継続

福井県議会の「地域鉄道の維持・活性化を目指す議員連盟」（仲倉典克会長・山岸猛夫副会長）は、新幹線の県内延伸を控え、地域鉄道には開業効果を県内に波及させる2次交通としての役割が期待され、地域鉄道の安定的な事業存続のため必要な対策を講じるよう、鉄道議連会長の細田博之衆議院議長に要望書を手渡すのに同行いたしました。



